

Comunicato stampa

Roma, Piano bus turistici: incontro Assessore Meleo e Associazioni del settore turistico

Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

“Dopo l’incontro di oggi – affermano i rappresentanti delle categorie - le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l’abolizione dei permessi annuali e l’aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l’accoglienza e l’industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell’Assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell’interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori”.

ROMA: **ANAV**, CENTRO STORICO OFF-LIMITS E RIALZO TARIFFE COLPO MORTALE = modifiche al piano bus turistici non sostenibili per operatori Roma, 22 set. (AdnKronos) - «Dopo l'incontro di oggi le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori». Ad affermarlo in una nota è l'**Anav**, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori dopo che oggi le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda **Meleo**, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici. «Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre -sottolinea l'**Anav**- non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore **Meleo** a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori». (Eca/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 22-SET-17 16:12 NNNN



OMNIROMA
agenzia di stampa

OMR0072 3 POL CRO LAV TXT Omniroma-BUS TURISTICI, OPERATORI:
PROGETTO CAMPIDOGGIO COLPO MORTALE A TURISMO (OMNIROMA)
Roma, 22 SET - «Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri
operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città
in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle
proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus
turistici». Lo comunica in una nota l'Anav, Associazione Nazionale
Autotrasporto Viaggiatori. «Dopo l'incontro di oggi - affermano i
rappresentanti delle categorie - le posizioni di imprese ed
amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione
del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi
annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un
colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che
dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici
che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del
settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore Meleo
a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa
nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori». red 221611 SET 17

ROMA, PIANO BUS TURISTICI: INCONTRO MELEO E ASSOCIAZIONI DEL SETTORE TURISTICO

ROMA, PIANO BUS TURISTICI: INCONTRO MELEO E ASSOCIAZIONI DEL SETTORE TURISTICO

(9Colonne) Roma, 22 set - Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

"Dopo l'incontro di oggi - affermano i rappresentanti delle categorie - le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori".

(red)

221609 SET 17

<https://www.ferpress.it/roma-incontro-assessore-meleo-e-associazioni-del-settore-turistico-su-piano-bus-turistici/>



Tag: MOBILITA'

ANAV: incontro assessore Meleo e associazioni del settore turistico su Piano bus turistici a Roma

(FERPRESS) – Roma, 22 SET – Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

“Dopo l'incontro di oggi – affermano i rappresentanti delle categorie – le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori”.



STAMPA IL PDF

Pullman turistici, linea dura del Comune ma è tregua armata

Operatori dei bus, albergatori e tour operator fanno fronte comune sul divieto di accesso nel Centro di Roma



Bus turistici nel centro storico di Roma, la timida assessore Linda Meleo alza la voce e impone il diktat: il piano non si tocca, dovranno uscire dalla ztl, dice in sintesi il Campidoglio che raccoglie una porzione della riunione, ma la trattativa con le colombe, cioè con gli operatori delle aziende "vere" potrebbero andare avanti per scongiurare un secondo effetto taxi.



Sanremo

Per Ogni Tua Tappa c'è Una Mappa. Installa Gratuitamente MapsGalaxy! mapsgalaxy.com



Seduta al tavolo con le sigle sindacali e le associazioni che riuniscono le aziende del settore del trasporto turistico, l'assessore sembra

un fiume in piena: "I bus turistici rimarranno fuori dal Centro Storico, non è più pensabile assistere a invasioni dei torpedoni davanti ai monumenti. **L'impianto portante della nuova bozza di delibera sul regolamento messo in piedi dalla nostra Amministrazione rimarrà il medesimo. Oggi ho incontrato nuovamente gli operatori del settore a cui ho ribadito l'intenzione di andare avanti nel nostro programma e a cui ho comunque assicurato un confronto.** Ricordo che nella bozza sono stati eliminati gli abbonamenti annuali, che presentavano criticità profonde sul profilo concorrenziale, e sostituiti con carnet proprio per dare garanzie, tutele, e abbiamo già ipotizzato agevolazioni a chi acquista più ingressi, ma i torpedoni non potranno entrare in centro".

Ma le considerazioni di Tullio Tulli, direttore del gigante Anav (Associazione nazionale Autotrasporti Viaggiatori), fanno ben sperare in una ripresa del negoziato: "L'assessore nella sua illustrazione ha lasciato spazio ad un incontro nel quale noi vorremmo portare le nostre proposte - ha detto Tulli - e di quelle aziende che come noi credono un una possibilità di gestire il flusso di bus e sostenere l'economia turistica di Roma. Le dichiarazioni del delegato del Comune aprono di fatto una porta ad una negoziazione civile. Ora attendiamo solo la convocazione".

Nella sala della riunione a placare gli istinti irsuti e demonizzatori del Comune contro i pullman, aleggiava lo spettro dei licenziamenti e l'apertura di un secondo problema sociale che si aggiunge nel solo settore del trasporto all'Atac e alla vertenza mai conclusa con i tassisti. Difficile capire se la Meleo e il Campidoglio siano in gradi di affrontare tre temi roventi che hanno da sempre immediate ripercussioni sulla città.



Home > Roma: Anav, centro storico off-limits e rialzo tariffe colpo mortale

Roma: Anav, centro storico off-limits e rialzo tariffe colpo mortale

Roma, 22 set. (AdnKronos) - "Dopo l'incontro di oggi le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori". Ad affermarlo in una nota è l'Anav, l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori dopo che oggi le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato oggi l'Assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

"Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre -sottolinea l'Anav- non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori".

<https://it.finance.yahoo.com/notizie/roma-anav-posizioni-ancora-distanti-con-comune-su-141824665.html>



Roma, Anav: posizioni ancora distanti con Comune su bus turistici

askanews Sen

AskaneWS 22 settembre 2017

Roma, 22 set. (askanews) - Posizioni ancora distanti sulla circolazione dei bus turistici all'interno del centro storico di Roma. Lo riferisce l'Anav, l'associazione nazionale autostrada viaggiatori, al termine dell'incontro con l'assessore capitolino, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

"Dopo l'incontro di oggi - affermano i rappresentanti delle categorie - le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'Assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori".

Trasporti-Italia.com

Roma, operatori bus incontrano assessore Meleo per modifica piano circolazione

25 SETTEMBRE 2017, 10:15 | ASSOCIAZIONI



Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato l'assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

"Dopo l'incontro – affermano i rappresentanti delle categorie – le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori".



Politica

Bus turistici, su tariffe monstre e ztl Meleo chiude al dialogo: "Stop all'invasione del centro"

L'assessore ai Trasporti non indietreggia: "L'impianto della delibera non si modifica"



Ginevra Nozzoli
23 SETTEMBRE 2017 12:25

7

Commenti



Foto di Nathalie Naim (consigliera Radicali I municipio)

Niente pullman nel centro storico. Il Campidoglio non indietreggia. E mentre in mattinata un mega bus incastrato su via del Quirinale blocca il traffico - vedi foto in alto - rafforzando l'idea di un'incompatibilità dei mezzi turistici con il cuore della città, l'assessore alla Mobilità Linda Meleo mantiene la linea dura con i sindacati: *"Non è più pensabile assistere a invasioni dei torpedoni davanti ai monumenti"*.

Un braccio di ferro quello con gli operatori turistici della Capitale che non sembra ammorbidirsi. I rappresentanti sindacali ricevuti ieri a palazzo Senatorio chiedono di stralciare la bozza di [delibera sul regolamento dei bus](#), specie per quanto riguarda il **rincaro del 1700 per cento** sui ticket per l'ingresso nell'anello ferroviario e l'istituzione di una nuova ztl C che chiuderà ai mezzi una parte del centro storico. E' la stretta dei Cinque Stelle sul settore. E Meleo non vuole mollare.

APPROFONDIMENTI



Bus turistici, operatori contro Meleo: "300 ticket a 36mila euro. Una follia"

13 luglio 2017



Bus turistici, contro il piano Meleo è "guerra". E Meloni si schiera con gli operatori

5 agosto 2017



"L'impianto portante della delibera resterà il medesimo".

Poi, ancora, *"ricordo che nella bozza sono stati eliminati gli abbonamenti annuali, che presentavano criticità*

profonde sul profilo concorrenziale, e sostituiti con carnet

proprio per dare garanzie, tutele, e abbiamo già ipotizzato agevolazioni a chi acquista più ingressi, ma i torpedoni non potranno entrare in centro".

Piano pullman, sarà
sciopero dei bus:
operatori in piazza contro
tariffe monstre

13 settembre 2017

Un'apertura troppo timida per i lavoratori che chiedono da settimane di essere ascoltati. *"Dopo l'incontro di oggi - affermano i rappresentanti di Anav, Federlazio, Federalberghi Roma, Cna, Confesercenti Roma e Lazio, Federagit, Fiavet Lazio - le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'accoglienza e l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori".*

Alle richieste di fornire servizi quali **parcheggi** e controlli su chi occupa i posti riservati ai bus, Meleo sembra rassicurare: *"Nella bozza del piano è già previsto l'ampliamento dei parcheggi fuori dalle Ztl del Centro Storico per facilitare il lavoro degli operatori e abbiamo anche predisposto maggiori controlli per evitare illegalità nella sosta, che non saranno tollerate"*. Comunque una posizione ben più rigida rispetto a quella del collega Meloni. L'assessore al Turismo si era detto più volte [disponibile a modificare la bozza](#), soprattutto per quanto concerne le tariffe. Ma i due sembrano sempre più lontani dal trovare la quadra.

Roma, operatori bus incontrano assessore Meleo per modifica piano circolazione

25 SETTEMBRE 2017, 10:15 | ASSOCIAZIONI



Le imprese di trasporto turistico autobus e gli altri operatori del turismo romano hanno incontrato l'assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo, per discutere delle proposte di modifica del vigente piano per la circolazione dei bus turistici.

"Dopo l'incontro - affermano i rappresentanti delle categorie - le posizioni di imprese ed amministrazione capitolina restano distanti, la prospettata interdizione del centro storico ai bus turistici così come l'abolizione dei permessi annuali e l'aumento del 1700% delle tariffe di accesso rappresentano un colpo mortale per l'industria turistica, romana e non, che dà occupazione a migliaia di lavoratori. Le modifiche al piano bus turistici che si vorrebbero introdurre non sono sostenibili dagli operatori del settore, che comunque apprezzano la disponibilità dell'assessore Meleo a proseguire il confronto per trovare una soluzione condivisa nell'interesse di tutti, cittadini, imprese e lavoratori".

